



H-8

PANELS
FLIGHT
1-250 NM

UNITED STATES GOVERNMENT
FLIGHT INFORMATION PUBLICATION
IFR ENROUTE HIGH ALTITUDE - U.S.

For use at and above 18,000' MSL
HORIZONTAL DATUM: NORTH AMERICAN DATUM OF 1983

H-7

PANELS
ARCIBIE
1-250 NM

L E G E N D

AIRPORTS

Airports shown have a minimum of 2000' IFR unobstructed clearance. Facilities in the GREEN have an approved instrument approach procedure and are IFR/Obstacle (MORA) published to either the TACAN or RNAV frequency in the 500-1750 MHz. There is also a VORTAC at each of these airports. Airports with a minimum of 2000' IFR unobstructed clearance are published on Obstacle or MORA MSL.

● VORTAC
● TACAN
● VOR
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC
● VORTAC